

# MAGISTRÁT MĚSTA PLZNĚ

## Odbor dopravy

Škroupova 5, 306 32, P L Z E Ň

---

SPISOVÁ ZN.: SZ MMP/294613/20

Č.J.: MMP/294684/20

V PLZNI DNE: 22.9.2020

Věc:

**Žádost o vyjádření k návrhu nařízení, kterým se mění nařízení statutárního města Plzně č. 10/2013, o vymezení oblastí města, ve kterých lze místní komunikace užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy (Parkovací řád), ve znění pozdějších předpisů (novela Parkovacího řádu)**

Rada města Plzně (RMP) podle článku 1 odst. 2 přílohy č. 4 obecně závazné vyhlášky statutárního města Plzně č. 8/2001, Statut města Plzně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Statut města Plzně“) stanovila usnesením č. 894 ze dne 21. 9. 2020 věcný záměr návrhu právního předpisu statutárního města Plzně, kterým se novelizuje Parkovací řád tak, že se v jeho obsahu terminologicky nově vymezuje systém tzv. „chytrého parkování“.

Odbor dopravy Magistrátu města Plzně, jako zpracovatel návrhu předmětného právního předpisu, Vám podle čl. 2 odst. 1 přílohy č. 4 Statutu města Plzně předkládá k vyjádření návrh novely Parkovacího řádu, tedy návrh nařízení, kterým se v duchu schváleného věcného záměru mění nařízení č. 10/2013, o vymezení oblastí města, ve kterých lze místní komunikace užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy (Parkovací řád), které bylo vydáno Radou města Plzně usnesením č. 1305 dne 27.11.2013.

**Důvodem a účelem (záměrem) navrhované změny (novelizace) Parkovacího řádu je upravit v jeho textu terminologii vztahující se k placení parkování tak, aby byl přehledně a legislativně výstižně upraven a ukotven systém chytrého parkování, který by měl být v budoucnu zaveden na území statutárního města Plzně.**

V současné době je na stanovených místních komunikacích (či jejich úsekcích) na území statutárního města Plzně na základě Parkovacího řádu zpoplatněno stání silničních vozidel. Kontrola nad dodržováním tohoto placeného stání je v současnosti prováděna městskou policií, a to kontrolou parkovacích lístků nebo kontrolou parkovacích karet umístěných za čelním sklem vozidel. Od června 2020 se v historickém centru pilotně kontroluje parkovné také podle registračních značek, tedy čtením (lustrací) registračních značek v rámci tzv. chytrého parkování (prozatím testováno a využíváno v centrální části města Plzně, v zóně A, pilotní projekt, parkovací automaty dovybaveny klávesnicemi na zadávání registračních značek). Do budoucna se předpokládá rozšíření tohoto systému chytrého parkování do dalších zón zpoplatněného stání a také se předpokládá, že tento systém, tedy kontrola čtením registračních značek, bude realizována i v rámci kontroly parkovacích karet (nebude nutné parkovací kartu vždy tisknout a umisťovat za čelním sklem vozidla).

Výsledkem zavedení předmětného systému tzv. chytrého parkování na území statutárního města Plzně bude, že odpadne nasazování a snímání „botiček“, a také to, že řidiči nebudou muset platit za parkování jen prostřednictvím automatů, ale i přes aplikaci v mobilu. Systém bude oproti současnosti efektivnější, rychlejší a hospodárnější. Předpokládá se, že v systému chytrého parkování se zvýší počet parkujících, kteří respektují pravidla placeného parkování.

Novela Parkovacího řádu mění některá jeho terminologická vymezení. Nyní je v Parkovacím řádu používána následující terminologie (čl. 3 Parkovacího řádu):

- **Parkovací lístek**, který vydává parkomat (parkovací automat), kdy lze po zaplacení (za cenu sjednanou) místní komunikaci nebo její určený úsek užít ke stání silničního motorového vozidla po dobu časově omezenou, maximálně na dobu 24 hodin (tedy jakési krátkodobé parkování).
- **Parkovací karta**, která je vydávána vždy pro určitou konkrétní oblast města (zóna), v níž má sídlo či provozovnu právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba, nebo v níž má fyzická osoba trvalé bydliště nebo nemovitost (tedy jakési dlouhodobé parkování).

**V předkládané novele Parkovacího řádu se právě uvedená terminologie změní tak, že namísto:**

- **parkovacího lístku** bude Parkovací řád nově používat termín **krátkodobé parkování** (kdy lístek z parkovacího automatu bude nadále jednou ze dvou forem prokázání zaplacení tohoto krátkodobého parkování, do 24 hodin)
- **parkovací karty** bude Parkovací řád nově používat termín **dlouhodobé parkování** (kdy karta z výdejny bude nadále jednou ze dvou forem prokázání zaplacení tohoto dlouhodobého parkování)

Jak v rámci krátkodobého, tak v rámci dlouhodobého parkování bude možné zaplacení ceny za parkování zkontrolovat „jen“ čtením registračních značek (druhá z forem prokázání zaplacení parkování), což tvoří podstatu systému tzv. „chytrého parkování“.

Před schválením této předmětné novely Parkovacího řádu v orgánech statutárního města Plzně, Vám ji v příloze přikládáme a zasíláme k vyjádření, popř. k připomínkám.

**S ohledem na přílohou č. 4 čl. 2 odst. 2 Statutu města Plzně se stanovuje lhůta 60 dní k podání k vyjádření či k připomínkám k předkládané novele Parkovacího řádu. Pokud by tuto lhůtu nebylo možné z objektivních důvodů dodržet, tuto skutečnost nám prosím sdělte a lhůta bude přiměřeným způsobem prodloužena.**

Mgr. Ladislava Tatýrková  
právník odboru dopravy  
Magistrátu města Plzně

Přílohy:

- návrh nařízení, kterou se mění nařízení statutárního města Plzně č. 10/2013, o vymezení oblastí města, ve kterých lze místní komunikace užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy (Parkovací řád), ve znění pozdějších předpisů
- celkové znění Parkovacího řádu s vyznačenými navrhovanými změnami

Obdrží:

- ÚMO Plzeň 1 - 10
- Správa veřejného statku města Plzně
- Plzeňské městské dopravní podniky, středisko Parking
- Městská policie Plzeň

Na vědomí:

- Magistrát města Plzně - Odbor právní a legislativní
- Magistrát města Plzně - Odbor účtování a daní