DŮVODOVÁ ZPRÁVA

1. Název problému a jeho charakteristika

Zavedení dopravní obsluhy místní části Nová Valcha linkou MHD, zřízení nové linky č. 42 a schválení názvu zastávky Špačková.

2. Konstatování současného stavu a jeho analýza

V místní části Valcha (MO Plzeň 3) došlo v uplynulých letech k výraznému nárůstu počtu obyvatel. Výstavba převážně bytových domů projektu Nová Valcha proběhla (a probíhá) v okolí ulice K Sokolu a K Zelené Louce. Z obytných domů na sever od ulice K Sokolu je docházková vzdálenost k současné zastávce MHD Severní a U Prodejny až kolem 0,5-0,7 km, což je již na hraně doporučovaného standardu pro oblasti s trvalým bydlením. Pro její zkrácení byla také podána v roce 2020 petice zaměstnanci skladového areálu SDC od kterého jsou zmíněné zastávky až 1 km vzdálené. Obyvatelé v registrovaných podnětech dopravci a SVSMP dlouhodobě žádají doplnění dopravní obsluhy oblasti zejména kvůli dopravě dětí do školy.

Dopravní obsluhu Valchy v současnosti zajišťuje linka PMDP č. 26 Bory-U Prodejny-Valcha-Lhota-Nová Ves. Základní interval je 60 minut mimo přepravní špičku a o víkendu. V pracovní dny v ranní a odpolední špičce je interval 15 minut, přičemž do zastávek Valcha a Severní některé spoje z důvodu malé poptávky ze strany cestujících nezajíždějí. Rovněž obsluha obce Nová Ves je omezena jen na několik spojů, jedná se již o samostatnou obec mimo katastrální území Plzně a náklady hradí Integrovaná doprava Plzeňského kraje (IDPK) a obec Nová Ves.

Vytížení spojů l. 26, které zajíždějí z páteřní trasy od zast. U prodejny do zast. Valcha (a zpět), respektive obrat cestujících zejména v zastávce Valcha, je však dlouhodobě slabý, nabízí se proto možnost část těchto spojů v přepravních špičkách pracovních dní přesměrovat ul. K Zelené Louce do Nové Valchy (zast. Špačkova). Pro odlišení by byly tyto spoje vedeny pod odlišným číslem linky MHD.

V ulici K Zelené louce blízko okružní křižovatky s ul. K Sokolu je již stavebně připravena zastávka MHD, u které se navrhuje název Špačková. Zastávka se bude prozatím využívat pouze v jednom směru, a to závlekem spojů z obou směrů hlavní trasy Bory-Valcha-Lhota, od okružní křižovatky Dobřanská s ulicí K Zelené louce, do zastávky Špačková a po otočení se vozidlo vrátí zpět do Dobřanské ulice. V zastávce není v současné době vybudován přístřešek. Vzhledem k intervalu provozu a cílovému stavu provozu nebude přístřešek prozatím doplněn.

Při ověřování záměru bylo zjištěno časté stání (parkování) osobních vozidel v ulici K Zelené Louce, a to v rozporu s ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., §25, odst. 3. Nedostatečná průjezdnost komunikace pro rozměrné vozidlo je důvodem k nezavedení (anebo naopak pozastavení) dopravní obsluhy pravidelnou linkou MHD. Záležitost byla konzultována s Městskou policií Plzeň, která zjištění potvrdila a přislíbila součinnost při řešení potíží.

Závěr:

Navržená úprava provozu zavedením linky č. 42 zlepšuje dostupnost Nové Valchy veřejnou dopravou zejména v době cest dětí a studentů do škol. Přitom zachovává přepravní kapacitu a rychlost dopravy cestujících do/z Lhoty. Omezení rozsahu spojů v zastávce Valcha je opodstatněné ve vztahu k obratu cestujících v zastávce. Rozdílná čísla linek cestujícím pomohou v orientaci mezi spoji do staré a nové Valchy. Po prověření záměru provozem bude možné uvažovat o dalších úpravách v zajištění obsluhy.

Navržený název zastávky Špačková vychází z doporučené metodiky určování názvů zastávek, která je v Plzni aplikována od roku 2012. Návrh je uživatelsky srozumitelný, vyhovující i do vzdálenější budoucnosti a nepředpokládá se u něj kontroverze.

Spoje linky č. 42 v přepravních špičkách pracovních dnů zajistí dopravce PMDP a.s. přejezdy stávajících autobusů z kmenové linky č. 26. Toto řešení nenavyšuje dopravní výkon (je hrazen úspornějším oběhem vozidla a kratší vzdáleností do zastávky Špačková vůči současné trase do zastávky Valcha).

Se spoji linky č. 42 se výhledově počítá také pro obsluhu nové zastávky v ulici Medová na jižním okraji Lhoty. Toto prodloužení je podmíněno vyřešením zprovozněním (kolaudace) komunikací a inženýrských sítí v místě plánovaného obratiště autobusů MHD.

3. Předpokládaný cílový stav

a) Optimalizace dopravní obsluhy Valchy novou linkou MHD č. 42 Bory-U Prodejny-Špačková-Pod Dubovkou-Lhota se základním intervalem spojů cca 30-60 minut v přepravních špičkách pracovních dní (cca 4:30-8:00 a 13:30-17:30). Dále s tím související adekvátní snížení počtu spojů l. 26, které zajíždějí do tzv. Staré Valchy do zastávek Severní a Valcha.
b) Zprovoznění nové zastávky MHD s navrženým názvem Špačková (blízko okružní křižovatky K Zelené Louce X K Sokolu).

4. Navrhované varianty řešení

Nejsou.

5. Doporučená varianta řešení

Viz bod II. návrhu usnesení.

6. Finanční nároky řešení a možnosti finančního krytí (včetně všech následných například provozních nákladů)

V souvislosti s tímto návrhem nevznikají.

7. Návrh termínů realizace a určení zodpovědných pracovníků

Dle návrhu usnesení - ukládací část.

8. Dříve vydaná usnesení orgánů města nebo městských obvodů, která s tímto návrhem souvisí

Nejsou.

9. Závazky či pohledávky vůči městu Plzni

Nešetří se.

10. Přílohy:

Schéma linky č. 26 a nové linky č. 42